

عنوان مطلب

با ورود قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)

صورت گرفت

آغاز ساخت راه‌آهن رشت – آستارا



خطیبی با اشاره به پروژه راه‌آهن رشت - انزلی - آستارا بخشی دیگر از زیرساخت‌های ریلی کریدور شمال - جنوب اظهار داشت: عملیات ساخت راه‌آهن رشت - آستارا که آخرین حلقه مفقوده کریدور شمال -جنوب در ایران محسوب می‌شود، آغاز شده و تا پایان امسال مسیر ریلی رشت - بندر کاسپین به طول ۳۵ کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد. معاون ساخت راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌و نقل تاکید کرد: با وجود تکمیل نشدن راه‌آهن رشت‌ تا آستارا، ظرفیت و شبکه کریدور شمال -جنوب به نحوی تکمیل می‌شود که امکان حملت بار و بهره‌برداری از آن برای اتصال خلیج فارس و دریای عمان به دریای خزر وجود داشته باشد و در نبود زیرساخت راه‌آهن رشت- آستارا، ظرفیت و فرصت اثری دست نمی‌رود. وی با بیان اینکه برای تکمیل خط آهن رشت تا آستارا یکبار مانده‌ایم ، اظهار داشت: با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) ساخت این پروژه آغاز شده و حدود ۱۲ کیلومتر پیمان‌ سپاری شده و برای تامین باقی منابع مالی این پروژه قرار بر این شده که اثر ظرفیت قانون بودجه و تهناتی نفت استفاده کنیم و به طوری یکجا با قراردادی با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء کاس را پیش ببریم . خطیبی درباره مذاکرات برای خط اعتباری روسی پروژه راه‌آهن رشت-آستارا گفت: در سفر اخیر ریاست جمهوری و وزیر راه و شهرسازی به سروسیه قرار براین شد که دو پروژه ریلی از جمله رشت- آستارا از وام ۵ میلیارد دلاری استفاده کنند. که البته تامین منابع مالی اثر منابع داخلی کشور برای این پروژه شروع شده و معطل این منابع مانده‌ایم . معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌و نقل تاکید کرد: اگر منابع تامین شود راه‌آهن رشت - انزلی - آستارا در طول مدت ۴سال ساخته و تکمیل و تحویل خواهد شد.

تحویل نفتکش افراماکس ۲ تا یک ماه آینده



زارعی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس اظهار داشت: کشتی افراماکس ۲ در کنار سه کشتی افراماکس دیگر به سفارش شرکت خارجی ساخته شده و کشتی اول طی دو سال و نوسر ساخته شد و در سال ۹۶ تحویل داده شد که هم اکنون در حال بهره برداری است.

مدیرعامل شرکت صدرا به عنوان زیرمجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌النبا، اظهار داشت: کشتی‌های افراماکس ظرفیت حمل ۷۵۰ هزار بشکه نفت را داشته و ۲۵۰ متر طول، ۴۴ متر عرض، ۲۱ متر ارتفاع و ۴۶٫۸ متر آبخوردارند، سرعت این نفتکش ها به ۱۵ گره دریایی می‌رسد و دارای یک موتور اصلی با قدرت ۱۵ مگاوات و ۳ ژنراتور یک مگاواتی برای تامین برق کشتی هستند.

زارعی افزود: بعد از ساخت کشتی اول افراماکس، ساخت کشتی دوم در سال ۹۷ آغاز شد و در کمتر از دو سال افراماکس ۲ به آب انداخته شد و الان این کشتی آماده تست‌های دریایی است و پروآورد ما این است که ظرف یک ماه دیگر آماده تحویل به کارفرما خواهد شد. بلافاصله بعد از تحویل کشتی دوم، مراحل ساخت کشتی سوم آغاز می شود و برنامه ما این است که آن را ظرف کمتر از دو سال تحویل دهیم.

وی در مورد اهمیت ساخت این کشتی ها توسط شرکت صدرا گفت: این طرح از چند جهت حائز اهمیت است. یکی آنکه شرکت صدرا اولین شرکت سازنده این نوع کشتی ها در ایران و خاورمیانه است. فناوری ساخت این کشتی در ایران نهادینه شده و اگر سفارش برای ساخت این کشتی توسط شرکت‌های داخلی مانند شرکت ملی نفتکش ایران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و غیره ارائه شود، ما در کمترین زمان و با بهترین کیفیت آمادگی ساخت کشتی های مختلف را در شرکت صدرا داریم.

زارعی تاکید کرد: مزیت دیگر این است که این کشتی بر طبق پالائون استانداردهای بین‌المللی ساخته شده و توانسته است همه تست‌های دریایی را به خصوص برای کشتی اول با موفقیت پشت سر بگذارد و این اطمینان در شرکت صدرا وجود دارد که ما قادر به انجام هر نوع سفارشی برای کشتی هایی در این ابعاد با کیفیت و قیمتی بهتر از رقبای خارجی هستیم.

هفته نامه خاتم

نمایشگاه نفت و گاز

حضور قرار گاه در نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز



قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با حضور در نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی به ارائه توانمندی‌ها و دستاوردهای خود در این حوزه می‌پردازد.

به گزارش روابط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با حضور تعداد زیادی از شرکت داخلی و خارجی از تاریخ ۲۳ تا ۲۶ اردیبهشت ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار گردید و قرارگاه با حضور در سالن ۸ و ۹ این نمایشگاه، دستاوردها و توانمندی‌های خود را در حوزه‌های مختلف شامل توسعه میدان نفت و گاز، سازه‌های دریایی، خطوط انتقال، صنایع پالایشگاهی (نفت، گاز و پتروشیمی) و نیز قابلیت‌های عظیم تجهیزات و ماشین‌آلات خود را به نمایش می‌گذارد. ارائه گزارش توانمندی‌ها و دستاوردها و تعامل بین فعالان در حوزه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاران داخلی در این حوزه، ایجاد نشاط و امید و روحیه خودباوری و خوداتکایی در مردم خصوصا جوانان و صنعتگران داخلی و کمک به تقویت توان ساخت داخل برخی از اهداف شرکت در این نمایشگاه می‌باشد.

اجرای فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به عنوان اولین پالایشگاه با مهندسی تمام‌ایرانی، احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس با هدف خودکفایی کشور در تولید بنزین، اجرای فاز ۱۳ و فازهای ۲۲، ۲۳ و ۲۴ پارس جنوبی، ساخت مجتمع‌های پتروشیمی، احداث کارخانجات NGL خارگ و اهواز، اجرای بیش از ۶۰۰۰ کیلومتر خطوط انتقال نفت و گاز در نقاط مختلف کشور از جمله اقدامات مهم قرارگاه در این حوزه است.



در قالب یک

پروژه پایلوت

تحقیقاتی

دانش‌بنیان

در آب‌های

جنوبی جزیره

قشم، طراحی،

ساخت، نصب

و راه‌اندازی

اولین قفس

پرورش ماهی

پایه کشتی

مناسب برای

استقرار در

دریاهای موج

انجام شد

این سواحل و همچنین مشاهده تجربیات ناموفق استفاده اثر سازه های نامناسب، هیچ تولیدی در طول این سواحل انجام نمی‌شود.

جواد علیرضایی نجار در ادامه افزود: موسسه حیات سبز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) با مشارکت دانشگاه جامع امام حسین(ع) برای اولین بار در کشور اقدام به طراحی و ساخت نوع خاصی از قفس های پرورش ماهی در قفس در سواحل استفاده در آب‌های آب‌های خشن برای به واسطه ماهیت نیمه مغروق آن قابلیت گذار از امواج بلند و شرایط دریایی خشن را دارند. وی گفت: فناوری این قفس ها تنها در انحصار یک شرکت خارجی بوده و با تکمیل این پروژه، دانش مورد نیاز برای تأمین نیازهای فناورانه کشور در این حوزه بومی‌سازی شده است.

علیرضایی عنوان داشت: با اتمام فرآیند طراحی و ساخت این قفس‌ها با صرف ۱۰ هزار نفر ساعت کار علمی جهادی و انجام تست‌های علمی و آزمایشگاهی و به منظور انجام تست‌های عملکردی و اولیه آن، اولین نمونه اثر این قفس‌ها در آب‌های جنوبی جزیره قشم به آب‌اندازی شده و با تکمیل مطالعات میدانی، فاز بعدی توسعه این پروژه به ظرفیت ۵۰۰۰ تن متشکل اثر قفس‌های ۱۰۰، ۱۵۰ و ۲۰۰ تنی اجرایی خواهد شد.

مدیر عامل موسسه حیات سبز قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) نیز با اشاره به رسالت اصلی این موسسه که توسعه دانش‌بنیان صنایع مرتبط با کشاورزی و پرورش ماهی در قفس است اظهار داشت: یکی اثر اصلی ترین پهنه‌ها برای توسعه این صنعت سواحل مکران بوده که در حال حاضر به اشتغال‌آفرین، سرویکرد حمایت فعالیت‌های دانش‌بنیان مرتبط با حوضه‌های اجرایی و تخصصی هلدینگ نیرو را یکی عدم معرفی سازه مناسب برای استقرار در

شادمهر نماینده مردم گنبد در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس تصریح کرد:

اقدامات تأثیرگذار قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) برای رفع چالش کم‌آبی در گلستان

وی با اشاره به چالش‌های کم‌آبی و مشکلاتی که برای مردم به وجود آورده است، بیان داشت: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در بحث آبرسانی استان گلستان کام‌های خوبی برداشته، به خصوص در مناطق مرزی که محدودیت‌های بسیار وجود دارد و مردم به آب آشامیدنی دسترسی نداشته‌اند.

شادمهر سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌ها برای سد نرمانب استان گلستان را گامی اساسی دانست و گفت: با سفر ریاست جمهوری که به تازگی اتفاق افتاد، بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برای سد نرمانب سرمایه‌گذاری و کار عملیاتی انجام شده است.

وی با تأکید بر اینکه در منطقه گلستان مشکل کم‌آبی مردم را آزار می‌دهد و به همین دلیل اقدامات قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) بسیار تأثیرگذار بوده است گفت: با اقدام این قرارگاه برای جانمایی و کانال‌کشی، شکوفایی خوبی برای استان به بار آورده است.

نماینده گنبد اثر مسیر طولانی کانال‌کشی خیرداد و گفت: این کانال‌کشی تا مناطق مرزی صورت گرفته و تأثیرات خوبی برای

به گزارش روابط عمومی قرارگاه

سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، اماقلنج شادمهر نماینده مردم گنبد در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس، با اشاره به بحران‌ها و چالش‌هایی که در شهرستان‌ها به ویژه مناطق محروم وجود دارد، اظهار داشت: متأسفانه دستگاه‌های دولتی توان لازم را برای رفع محرومیت‌ها ندارند یا در بسیاری از موارد اراده‌ای برای رفع محرومیت و حل مشکلات وجود ندارد.

وی با اعلام اینکه در چنین شرایط اسفباری، شاهد تلاش دستگاه‌های جهادی همچون قرارگاه خاتم هستیم، گفت: اثر آنجا که در استان‌ها چالش‌های بسیاری وجود دارد، شاهد حضور پررنگ قرارگاه خاتم در بزنگاه مشکلات هستیم.

نماینده گنبد در مجلس از نقش کلیدی و مهم قرارگاه خاتم در استان گلستان خبر داد و گفت: قرارگاه خاتم کارهای جهادی و حرکت‌های انقلابی خوبی در استان گلستان انجام داده و البته در مناطق محروم تأثیرگذارتر بوده است.

این نمایشگاه در دو بخش حضوری در مصلا امام خمینی(ره) و بخش مجازی در سامانه ketab.ir برگزار می‌باشد و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در بخش ناشران دانشگاهی، سراق غربی، سالن ۱، غرفه ۴۷ میزبان محققان، متخصصان، صنعتگران و جامعه علمی کشور است.

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با هدف اثبات بنیه علمی سیاه و شناساندن فعالیت‌های سازندگی و عمران خود، برای دوازدهمین سال پیاپی در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران حضور می‌یابد و کتب فنی-تخصصی خود را که حاصل توازن علمی و تجربی پرسنل فعال قرارگاه است و بعضاً در نوع خود بی‌نظیر و یا کم‌نظیر می‌باشند، به جامعه علمی کشور عرضه می‌نماید.

شناسنامه

هفته نامه خاتم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)

شماره تماس:۰۷۸۸۹۲۰۸۸

کاری از معاونت روابط عمومی