

<div><div>۴</div><div><div>اخبار هفته</div></div></div>
<div><div>مروی بر</div></div>
نسخه آزمایشی
عنوان مطلب

با ورود قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) صورت گرفت

آغاز ساخت راه آهن رشت – آستارا



خطیبی با اشاره به پروژه راه‌آهن رشت - انزلی - آستارا بخشی دیگر از زیرساخت‌های ریلی کریدور شمال - جنوب اظهار داشت: عملیات ساخت راه‌آهن رشت - آستارا که آخرین حلقه مفقوده کریدور شمال -جنوب در ایران محسوب می‌شود، آغاز شده و تا پایان امسال مسیر ریلی رشت - بندر کاسپین به طول ۳۵ کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد.

معاون ساخت راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌و نقل تاکید کرد: با وجود تکمیل نشدن راه‌آهن رشت تا آستارا، ظرفیت و شبکه کریدور شمال -جنوب به نحوی تکمیل می‌شود که امکان حملت بار و بهره‌برداری از آن برای اتصال خلیج فارس و دریای عمان به دریای خزر وجود داشته باشد و در نبود زیرساخت راه‌آهن رشت- آستارا، ظرفیت و فرصت اثری دست نمی‌رود. وی با بیان اینکه برای تکمیل خط آهن رشت تا آستارا بیکار مانده‌ایم ، اظهار داشت: با قرارگاه سازندگی خاتم‌ الانبیاء(ص) ساخت این پروژه آغاز شده و حدود ۱۲ کیلومتر پیمان‌ سپاری شده و برای تامین باقی منابع مالی این پروژه قرار بر این شده که اثر ظرفیت قانون بودجه و تهناتی نفت استفاده کنیم و به طوری یکجا با قراردادی با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء کاس را پیش ببریم . خطیبی درباره مذاکرات برای خط اعتباری روسی پروژه راه‌آهن رشت-آستارا گفت: در سفر اخیر ریاست جمهوری و وزیر راه و شهرسازی به سروسیه قرار براین شد که دو پروژه ریلی از جمله رشت- آستارا از وام ۵ میلیارد دلاری استفاده کنند. که البته تامین منابع مالی اثر منابع داخلی کشور برای این پروژه شروع شده و معطل این منابع مانده‌ایم . معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌و نقل تاکید کرد: اگر منابع تامین شود راه‌آهن رشت - انزلی - آستارا در طول مدت ۴سال ساخته و تکمیل و تحویل خواهد شد.

تحویل نفتکش افراماکس ۲ تا یک ماه آینده



زارعی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس اظهار داشت: کشتی افراماکس ۲ در کنار سه کشتی افراماکس دیگر به سفارش شرکت خارجی ساخته شده و کشتی اول طی دو سال و نیم ساخته شد و در سال ۹۶ تحویل داده شد که هم اکنون در حال بهره برداری است.

مدیرعامل شرکت صدرا به عنوان زیرمجموعه قرارگاه سازندگی خاتم‌النبا، اظهار داشت: کشتی‌های افراماکس ظرفیت حمل ۷۵۰ هزار بشکه نفت را داشته و ۲۵۰ متر طول، ۴۴ متر عرض، ۲۱ متر ارتفاع و ۴۶٫۸ متر آبخوردارند، سرعت این نفتکش‌ها با ۱۵ گره دریایی می‌رسد و دارای یک موتور اصلی با قدرت ۱۵ مگاوات و ۳ ژنراتور یک مگاواتی برای تامین برق کشتی هستند.

زارعی افزود: بعد از ساخت کشتی اول افراماکس، ساخت کشتی دوم در سال ۹۷ آغاز شد و در کمتر از دو سال افراماکس ۲ به آب انداخته شد و الان این کشتی آماده تست‌های دریایی است و برآورده ما این است که ظرف یک ماه دیگر آماده تحویل به کارفرما خواهد شد. بلافاصله بعد از تحویل کشتی دوم، مراحل ساخت کشتی سوم آغاز می شود و برنامه ما این است که آن را ظرف کمتر از دو سال تحویل دهیم.

وی در مورد اهمیت ساخت این کشتی‌ها توسط شرکت صدرا گفت: این طرح از چند جهت حائز اهمیت است. یکی آنکه شرکت صدرا اولین شرکت سازنده این نوع کشتی‌ها در ایران و خاورمیانه است. فناوری ساخت این کشتی در ایران نهادینه شده و اگر سفارش برای ساخت این کشتی توسط شرکت‌های داخلی مانند شرکت ملی نفتکش ایران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و غیره ارائه شود، ما در کمترین زمان و با بهترین کیفیت آمادگی ساخت کشتی های مختلف را در شرکت صدرا داریم.

زارعی تاکید کرد: مزیت دیگر این است که این کشتی بر طبق پلانیون استانداردهای بین‌المللی ساخته شده و توانسته است همه تست‌های دریایی را به خصوص برای کشتی اول با موفقیت پشت سر بگذارد و این اطمینان در شرکت صدرا وجود دارد که ما قادر به انجام هر نوع سفارشی برای کشتی هایی در این ابعاد با کیفیت و قیمتی بهتر از رقبای خارجی هستیم.

هفته نامه خاتم

نمایشگاه نفت و گاز

حضور قرار گاه در نمایشگاه بین‌المللی نفت و گاز



قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با حضور در نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی به ارائه توانمندی‌ها و دستاوردهای خود در این حوزه می‌پردازد.

به گزارش روابط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با حضور تعداد زیادی از شرکت داخلی و خارجی از تاریخ ۲۳ تا ۲۶ اردیبهشت ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار گردید و قرارگاه با حضور در سالن ۸ و ۹ این نمایشگاه، دستاوردها و توانمندی‌های خود را در حوزه‌های مختلف شامل توسعه میدان نفت و گاز، سازه‌های دریایی، خطوط انتقال، صنایع پالایشگاهی (نفت، گاز و پتروشیمی) و نیز قابلیت‌های عظیم تجهیزات و ماشین‌آلات خود را به نمایش می‌گذارد. ارائه گزارش توانمندی‌ها و دستاوردها و تعامل بین فعالان در حوزه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاران داخلی در این حوزه، ایجاد نشاط و امید و روحیه خودباوری و خوداتکایی به مردم خصوصا جوانان و صنعتگران داخلی و کمک به تقویت توان ساخت داخل برخی از اهداف شرکت در این نمایشگاه می‌باشد.

اجرای فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به عنوان اولین پالایشگاه با مهندسی تمام‌ایرانی، احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس با هدف خودکفایی کشور در تولید بنزین، اجرای فاز ۱۳ و فازهای ۲۲، ۲۳ و ۲۴ پارس جنوبی، ساخت مجتمع‌های پتروشیمی، احداث کارخانجات NGL خارگ و اهواز، اجرای بیش از ۶۰۰۰ کیلومتر خطوط انتقال نفت و گاز در نقاط مختلف کشور از جمله اقدامات مهم قرارگاه در این حوزه است.



در قالب یک

پروژه پایلوت

تحقیقاتی

دانش‌بنیان

در آب‌های

جنوبی جزیره

قشم، طراحی،

ساخت، نصب

و راه‌اندازی

اولین قفس

پرورش ماهی

پایه کشتی

مناسب برای

استقرار در

دریاهای موج

انجام شد

این سواحل و همچنین مشاهده تجربیات ناموفق استفاده اثر سازه‌های نامناسب، هیچ تولیدی در طول این سواحل انجام نمی‌شود.

جواد علیرضایی نجار در ادامه افزود: موسسه حیات سبز قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) با مشارکت دانشگاه جامع امام حسین(ع) برای اولین بار در کشور اقدام به طراحی و ساخت نوع خاصی از قفس های پرورش ماهی در قفس در سواحل استفاده در آب‌های آب‌های خشن برای به واسطه ماهیت نیمه مغروق آن قابلیت گذار از امواج بلند و شرایط دریایی خشن را دارند. وی گفت: فناوری این قفس‌ها تنها در انحصار یک شرکت خارجی بوده و با تکمیل این پروژه، دانش مورد نیاز برای تأمین نیازهای فناورانه کشور در این حوزه بومی‌سازی شده است.

علیرضایی عنوان داشت: با اتمام فرآیند طراحی و ساخت این قفس‌ها با صرف ۱۰ هزار نفر ساعت کار علمی جهادی و انجام تست‌های علمی و آزمایشگاهی و به منظور انجام تست‌های عملکردی و اولیه آن، اولین نمونه اثر این قفس‌ها در آب‌های جنوبی جزیره قشم به آب‌اندازی شده و با تکمیل مطالعات میدانی، فاز بعدی توسعه این پروژه به ظرفیت ۵۰۰۰ تن متشکل اثر قفس‌های ۱۰۰، ۱۵۰ و ۲۰۰ تنی اجرایی خواهد شد.

مدیر عامل موسسه حیات سبز قرارگاه سازندگی خاتم‌ الانبیاء(ص) نیز با اشاره به رسالت اصلی این موسسه که توسعه دانش‌بنیان صنایع مرتبط با کشاورزی و تکمیل مطالعات میدانی، فاز بعدی توسعه این پروژه است اظهار داشت: یکی اثر اصلی ترین پهنه‌ها برای توسعه این صنعت قفس‌های ۱۰۰، ۱۵۰ و ۲۰۰ تنی اجرایی سواحل مکران بوده که در حال حاضر به فعالیت‌های دانش‌بنیان مرتبط با حوضه‌های اجرایی و تخصصی هلدینگ نیرو را یکی عدم معرفی سازه مناسب برای استقرار در

شادمهر نماینده مردم گنبد در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس تصریح کرد:

اقدامات تأثیرگذار قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) برای رفع چالش کم‌آبی در گلستان

به گزارش روابط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم‌ الانبیاء(ص)، اماقلنج شادمهر نماینده مردم گنبد در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس، با اشاره به بحران‌ها و چالش‌هایی که در شهرستان‌ها به ویژه مناطق محروم وجود دارد، اظهار داشت: متأسفانه دستگاه‌های دولتی توان لازم را برای رفع محرومیت‌ها ندارند یا در بسیاری از موارد اراده‌ای برای رفع محرومیت و حل مشکلات وجود ندارد.

وی با اعلام اینکه در چنین شرایط اسفباری، شاهد تلاش دستگاه‌های جهادی همچون قرارگاه خاتم هستیم، گفت: اثر آنجا که در استان‌ها چالش‌های بسیاری وجود دارد، شاهد حضور پررنگ قرارگاه خاتم در بزنگاه مشکلات هستیم.

وی با اعلام اینکه در چنین شرایط اسفباری، شاهد تلاش دستگاه‌های جهادی همچون قرارگاه خاتم هستیم، گفت: اثر آنجا که در استان‌ها چالش‌های بسیاری وجود دارد، شاهد حضور پررنگ قرارگاه خاتم در بزنگاه مشکلات هستیم.

نماینده گنبد در مجلس از نقش کلیدی و مهم قرارگاه خاتم در استان گلستان خبر داد و گفت: قرارگاه خاتم کارهای جهادی و حرکت‌های انقلابی خوبی در استان گلستان انجام داده و البته در مناطق محروم تأثیرگذارتر بوده است.

نماینده گنبد اثر مسیر طولانی کانال‌کشی خیرداد و گفت: این کانال‌کشی تا مناطق مرزی صورت گرفته و تأثیرات خوبی برای



به گزارش روابط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، سی و سومین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران با حضور ۱۷۰۰ ناشر، اثر ۳۱ تا ۳۱ اردیبهشت‌ماه در محل مصلا امام خمینی(ره) تهران برگزار می‌باشد و قرارگاه با حضور در آن نزدیک به ۲۲۰ عنوان از کتاب‌های منتشرشده خود در موضوعات مختلف فنی و مهندسی را در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهد.

این نمایشگاه در دو بخش حضوری در مصلا امام خمینی(ره) و بخش مجازی در سامانه ketab.ir برگزار می‌باشد و قرارگاه سازندگی خاتم‌ الانبیاء(ص) در بخش ناشران دانشگاهی، سراق غربی، سالن ۱، غرفه ۴۷ میزبان محققان، متخصصان، صنعتگران و جامعه علمی کشور است.

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) با هدف اثبات بنیه علمی سیاه و شناساندن فعالیت‌های سازندگی و عمران خود، برای دوازدهمین سال پیاپی در نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران حضوری می‌یابد و کتب فنی-تخصصی خود را که حاصل توازن علمی و تجربی پرسنل فعال قرارگاه است و بعضا در نوع خود بی‌نظیر و یا کم‌نظیر می‌باشند، به جامعه علمی کشور عرضه می‌نماید.

شناسنامه

شماره تماس:۰۸۰۷۸۸۹۲

هفته نامه خاتم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)

شماره تماس:۰۸۰۷۸۸۹۲

کاری از معاونت روابط عمومی