

عنوان مطلب

سردار حاجی زمانی معاون هماهنگ کننده

قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)

فارس در مدار توسعه



سردار حاجی زمانی معاون هماهنگ کننده قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در نشست بررسی جزئیات تفاهم نامه استاندارد فارس با قراگاه خاتم با بیان اینکه بسیاری از این طرح‌ها در حال مطالعه و بررسی برای جذب اعتبار است گفت: آگیری سد هایتز آغاز شده و آگیری سد نرگسی نیز اواخر امسال آغاز می شود.

سردار حاجی زمانی به طرح‌های در دست اجرا در حوزه شهری شهرداری شیراز هم اشاره کرد و گفت: طرح بزرگراه شهید سلیمانی در شیراز تا پایان سال تکمیل می شود و خط دو متروی شیراز نیز برای هفته دولت سال آینده از ایستگاه قهرمانان تا ایستگاه امام حسین به بهره برداری می رسد.

وی با بیان این که اعتبار این طرح‌ها بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان است، گفت: طرح‌های در دست اجرای فارس حداکثر در سال ۱۴۰۲ تکمیل و افتتاح می شود.

محمد هادی ایمانیه استاندار فارس هم در این نشست به انعقاد تفاهم نامه همکاری با قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) اشاره کرد و گفت: توافق شده است که این قراگاه ۲۰ طرح عمرانی را با اعتبار بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان در فارس آغاز کند.

مانعت از قطع گاز کشور

مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران گفت: با بازسازی بخش آسیب دیده خط لوله ۴ اینچ دریایی انتقال گازیول سکوی SPDF پارس جنوبی از ورود مشکلات جدی به خطوط لوله ۱۳ و ۱۲ قطع احتمالی گاز کشور جلوگیری به عمل آمد.

علی زارعی با اعلام این خبر اظهار داشت: خط لوله گازیول SPDF، در مردادماه سال گذشته به دلیل برخورد لنگر دچار حادثه در ایجاد بسیار وسیع شد و چرخه گازیول که وظیفه محافظت از خطوط انتقال گاز را دارد متوقف شد.

وی ادامه داد: اواخر آذرماه ۱۴۰۰ و با توجه به اهمیت حفاظت از خطوط لوله انجام تعمیرات و بازسازی خط گازیول فاز ۵، به شرکت صدرا ابلاغ و پس از انجام بررسی های فنی و مهندسی و بازرسی های دقیق میدانی توسط تیم شناساری شرکت صدرا و انجام مترواوی اولیه، مشخص شد ایجاد حادثه بسیار فراتر از حد انتظار بوده است و در ابتدا کاری غیرقابل انجام برآورد شد اما با اتکا به دانشی نوآیندی و توانمندی متخصصان تلاشگر داخلی در صدرا، مهندسی ساخت و نصب در دستور کار واحد تعمیرات خطوط لوله دریایی قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت صدرا بیان کرد: عملیات ساخت و تست این اسپول ها که شامل ۱۱ اسپول ۴۸ متری است در مسکانه شماره ۵ مجتمع بندری پارس توسط تیم صدرا انجام گرفت و عملیاتی که در دنیا با نام باربرداری سنگین نام گذاری شده در دو مرحله طاقق فرسا و طی ۱۲ ساعت از خشکی بر روی بارج ۲۰۰۰ تنی بازرگی و توسط شناور کشنده به موقعیت گسیختگی در خلیج فارس منتقل گردید.

وی افزود: با اتمام این عملیات، اسپول های ساخته شده به همراه فلنج های هوشمند که ساخته صنعتگران و شرکت دانش بنیان داخلی بوده است، با استفاده از تکنولوژی غواصی اشباع در بستر دریا و عمق حدودی ۵۰ متری نصب و پس از انجام تست های مربوط چرخه گازیول این فاز نهایی طی عملیاتی که در نوع خود بی مثال بوده در کمتر از ۱۰ روز تکمیل شد.

ورود قراگاه به ۲۵ هزار و نیمه تمام در مازندران



«رضا علیخانی» معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار مازندران در جلسه با مدیران قراگاه سازندگی خاتم الانبیا با اشاره به اینکه هدف ما جلب رضایت مردم است و امیدواریم بتوانیم با همکاری قراگاه خاتم ۲۴ پروژه نیمه تمام حوزه راه را که در مسیر ساری رامسر قرار دارد به اتمام برسانیم تا بخش اعظم مشکل ترافیک و حمل و نقل استان را حل کنیم.

وی افزود: ترافیک غرب استان یک مسئله ملی است و در همین راستا برای رفع مشکل ترافیک غرب استان از کارآباد تا نشتارود در وضعیت کوتاه مدت و اضطراری، احداث چند دوربرگردان غیر همسطح آمری حیاتی است و باید مورد توجه قرار گیرد. همچنین امیدواریم به مدد الهی پروژه های نیمه تمام حوزه راه استان را به اتمام برسانیم.

وی یادآور شد: طرح آزادراه سراسری رامسر - گلگاه و راه آهن سراسری شرق به غرب استان در مرحله طراحی و مطالعه قرار دارد، چرا که سبیل عظیم گردشگران مستلزم برخورداری از شبکه حمل و نقل با ظرفیت بالا، کارآمد، به صرفه و آسان برای ایجابی مسافران از شرق به غرب و بالعکس می باشد.

علیخانی تاکید کرد: سپاه یکی از تکیه گاه های دولت انقلابی و مردم است و با ورود قراگاه سازندگی خاتم الانبیا پروژه های نیمه تمام استان به پایان می رسد که بارقه امیدی با اجرای این پروژه ها ایجاد خواهد شد.



مدیر عامل هلدینگ تخصصی دریایی قراگاه ساز ندگی خاتم الانبیاء (ص) تصریح کرد:

افزایش ۲۲۰ میلیون تنی ظرفیت بندری کشور

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی معدنی در ایران، طراحی و اجرای فاز ۱ طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار خام و صادرات محصولات تولیدی قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در گفت و گو با «هفته نامه خاتم» اظهار در سال و طراحی و اجرای حوض های داشت: قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و سازمان ایمیدرو زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

مهندس مختاری در خصوص اجرای پروژه های بندری کشور، ۲۲۰ میلیون تن ظرفیت بندری کشور را افزایش دهد که معادل ۹۰ درصد ظرفیت ساخته شده در کشور است. سعیدرضا مختاری افزود: قراگاه با اجرای بیش از ۱۳۰ کیلومتر موج شکن، معادل ۸۷ درصد ظرفیت اجرا شده موج شکن کشور را احداث کرده است و در حال حاضر این مجموعه با در اختیار داشتن بزرگترین و مجهزترین ناوگان لایروبی در منطقه خلیج فارس و دریای عمان، امکان لایروبی به میزان ماهیانه ۲/۵ میلیون مترمکعب را دارد و با اجرای بیش از ۵۸ میلیون مترمکعب لایروبی بنادر کشور چیزی معادل ۸۸ درصد ظرفیت اجرا شده این حوزه را عملیاتی کرده است.

وی گفت: از مهمترین پروژه های هلدینگ دریایی قراگاه می توان به طراحی و اجرای بندر پتروشیمی پارس به عنوان بزرگترین بندر پتروشیمی غرب آسیا با توان صادرات سالانه ۳۰ میلیون تن محصولات پتروشیمی و میعانات گازی پالایشگاه ها، طراحی و اجرای بندر پارسیمان به عنوان بزرگترین بندر صادرات و واردات صنایع وی خاطر نشان کرد: این بندر به

عنوان واردات اصلی مواد خام و صادرات محصولات تولیدی مشترک قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و سازمان ایمیدرو زیر مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت است. مهندس مختاری در ادامه اظهار داشت: طراحی و اجرای فاز اول طرح توسعه بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر تجاری و پایانه کانتینری کشور با ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری کانتینری حدود ۷ میلیون T.E.U، طراحی و اجرای اسکله صادراتی بندر ماهشهر با امکان پهلوگیری ۶ کشتی با ظرفیت حداکثر ۸۰۰ هزار تن به منظور صادرات و واردات مواد نفتی و احداث بندر از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به صورت EPC به قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) واگذار شد و این قراگاه در فاز نخست طرح توسعه بندر شهید بهشتی، ۱/۵ کیلومتر موج شکن در امتداد موج شکن موجود احداث کرد که بزرگترین موج شکن توده و آرمور کشور محسوب می شود.

مدیرعامل هلدینگ تخصصی دریایی قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در خصوص اهمیت احداث بندر شهید بهشتی چابهار نیز اظهار داشت: در سال ۱۳۸۶ اجرای فاز نخست این بندر از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به صورت EPC به قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) واگذار شد و این قراگاه در فاز نخست طرح توسعه بندر شهید بهشتی، ۱/۵ کیلومتر موج شکن در امتداد موج شکن موجود احداث کرد که بزرگترین موج شکن توده و آرمور کشور محسوب می شود.

نائب رئیس اول کمیسیون برنامه، بودجه مجلس در مجلس شورای اسلامی: دلگرمی مردم از اجرای پروژه های قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء در تبریز

حجت الاسلام محمدرضا میرتاج الدینی نماینده تبریز در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار پارلمانی فارس، با بیان اینکه اقدامات خوبی برای رونق تولید، اشتغال و رفع مشکلات در استان آذربایجان شرقی صورت گرفته است، اظهار داشت: به عنوان مثال با همت قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)، سرمایه گذاری های خوبی در خط ۲ متروی تبریز صورت گرفته است. وی افزود: قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) تا کنون بیش از هزار میلیارد تومان در خط ۲ متروی تبریز سرمایه گذاری کرده است. همچنین سرمایه گذاری حدود ۴۲۰ میلیون یورو فاینانس هم انجام می شود.

نائب رئیس اول کمیسیون برنامه، بودجه مجلس با بیان اینکه خط ۲ متروی تبریز با سرمایه گذاری قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء در حال تکمیل است، افزود: قرار شد با هماهنگی معاون اول رئیس موضوع فاینانس خارجی هر چه زودتر به سرانجام برسد.

میرتاج الدینی با تاکید بر اینکه قراگاه سازندگی خاتم الانبیا در مجموع سرمایه گذاری های خوبی در بخش شهرسازی، جاده ها، آب، برق، گاز، سدسازی و طرح های بزرگ در بخش صنعت و معدن داشته، افزود: این



میرتاج الدینی گفت: با تکمیل این پروژه بار ترافیکی در شهر تبریز کاهش می یابد و دلگرمی مردم شده و بخش زیادی از مشکلات استان رفع شده و می شود.

نماینده تبریز در مجلس همچنین به انجام پروژه های بزرگ عمرانی دیگر در استان آذربایجان شرقی از سوی این قراگاه اشاره و تصریح کرد: خوشبختانه با سرمایه گذاری قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) شاهد پیشرفت پروژه های درمانی و بیمارستانی در استان هستیم.

وی پروژه بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی تبریز را یکی از پروژه های این قراگاه در استان آذربایجان شرقی دانست و گفت: با سرمایه گذاری قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء آوزانس بیمارستان آلزها تکمیل شد.

میرتاج الدینی با تاکید بر اینکه قراگاه سازندگی خاتم الانبیا در مجموع سرمایه گذاری های خوبی در بخش شهرسازی، جاده ها، آب، برق، گاز، سدسازی و طرح های بزرگ در بخش صنعت و معدن داشته، افزود: این

هفته نامه خاتم

یادداشت هفته

از طرح ۵۰ در ۵۰ چه می دانید؟

قراگاه سازندگی خاتم الانبیا بر اساس سند راهبرد سازندگی سپاه و با یک رویکرد رسالت محور همواره سعی داشته تا به عنوان بازوی اجرایی دولت های مختلف، نقش مهم و موثری در عمران و آبادانی کشور داشته باشد.

بر اساس چنین رویکردی، فرمانده قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در سال گذشته از طرحی با نام طرح «۵۰ در ۵۰» رونمایی کرد که بر طبق آن قراگاه در سال ۱۴۰۱ آمادگی دارد در صورت تأمین منابع مالی و نقدینگی، ۵۰ پروژه ملی و راهبردی را در ۵۰ هفته تکمیل نماید که در صورت اتمام و بهره برداری، دستاوردهای بسیاری برای مردم در بر خواهد داشت. این پروژه ها که در حوزه ها و گرایش های مختلف هدف گذاری شده است می تواند چشم بزرگی را در مسیر توسعه و رفاه عمومی جامعه به دنبال داشته باشد و به دولت در تحقق شعار «تولید؛ دانش بنیان و اشتغال آفرین» کمک شایانی بنماید.

از مهمترین حوزه هایی که در این طرح می توان به آن اشاره است، احداث و بهره برداری بیش از ۶۵۰ کیلومتر راه آهن، آزادراه و بزرگراه، احداث و بهره برداری نزدیک به ۳۰ کیلومتر مترو، افزایش ظرفیت بیش از ۲۰۰ تختخواب بیمارستانی و احداث و بهره برداری بیش از ۱۰ پست اسکله است.

همچنین در حوزه معادن به عنوان محرک اقتصادی کشور، بهره برداری از ۴ کارخانه / معدن به ظرفیت بیش از ۲۰۰ هزار تن در سال کنسارته و کاند مس در دستور کار این مجموعه قرار دارد.

احداث و بهره برداری بیش از ۵۵۰ کیلومتر خطوط انتقال انرژی و آب، بهره برداری بیش از ۳۰ هزار هکتار زهکشی اراضی کشاورزی و تکمیل ۴ دستگاه سد با حجم مخزن ۴۵۰ میلیون مترمکعب آب، از جمله مواردی است که می تواند به رفع مشکلات حوزه نیرو و کشاورزی کمک شایانی کند.

در حوزه نفت و گاز نیز تکمیل کارخانه NGL۲۲۰۰ با هدف مهار گازهای همراه میدان نفتی غرب کارون از دیگر پروژه هایی است که در طرح ۵۰ در ۵۰ پیش بینی شده است و می تواند عواید زیادی برای کشور به همراه داشته باشد.

امید است با حمایت دولت و ایجاد بسترهای لازم برای تحقق این طرح، زمینه افزایش تولید، اشتغال آفرینی و خدمت رسانی به مردم و همچنین ایجاد بارقه امید در کشور فراهم شود.

سرمایه گذاری ۴ هزار میلیاردی قراگاه برای توسعه آبفای کردستان



مهدی فرشادان نماینده مردم سنندج، دیواندره کامیاران در مجلس شورای اسلامی، از سرمایه گذاری ۴ هزار میلیارد تومانی قراگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) برای توسعه زیرساخت های آبفای استان کردستان خبر داد و گفت: این قراگاه برای اجرای عملیات پروژه های تصفیه خانه شماره ۳ بهاران سنندج، تصفیه خانه کامیاران و تصفیه خانه بانه، اقدام خواهد کرد.

فرشادان افزود: این پروژه ها در قالب قرارداد شرکت آب و فاضلاب استان کردستان و قراگاه خاتم الانبیا (ص) با اعتبار حدود ۴ هزار میلیارد تومان اجرا خواهد شد.

نماینده مردم سنندج، کامیاران و دیواندره در مجلس بیان کرد: پروژه های این قرارداد عبارتند از تصفیه خانه شماره ۳ سنندج، تصفیه خانه آب کامیاران و تصفیه خانه فاضلاب فاز ۲ بانه که منابع مالی این پروژه ها از محل اعتبارات طرح های تملک درایی های سرمایه ای، اعتبارات تخصیصی دولت (نقدی)، اوراق مشارکت و تهاتر نفت تأمین می شود.

شناسنامه

- هفته نامه خاتم
- قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)
- شماره تماس: ۸۸۰۷۸۸۹۲
- کاری از معاونت روابط عمومی
- قراگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص)
- تومان در خط ۲
- متروی تبریز
- سرمایه گذاری کرده است.
- همچنین
- سرمایه گذاری حدود ۴۲۰
- میلیون یورو
- فاینانس هم
- انجام می شود.